

ГЛАВА 8. ПОДВЕСКА

Шасси, рассматриваемые в данном руководстве, могут быть оборудованы механической подвеской с упругими параболическими или полуэллиптическими элементами или пневматической подвеской. Во всех случаях подвеска укомплектована гидравлическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

(значения приведены в мм, если не указаны другие единицы измерения)

Характеристики рессор

Передняя подвеска

Тип подвески	С параболическими упругими элементами			С полуэллиптическими упругими элементами		
Модель автомобиля	65 E 12 75 E 12 75 E 14	80 E 15 80 E 18 80 E 21 80 E 21 T	100 E 15 100 E 18 100 E 21	65 E 12 K	80 E 15 K 80 E 18 K	100 E 15 K 100 E 18 K
Толщина рессорного листа						
Основная рессора 1	23	22	23	13	13	13
Основная рессора 2	23	22	23	13	13	13
Основная рессора 3				14	13	1
Основная рессора 4				14	13	13
Основная рессора 5				14	13	13
Дистанционная прокладка	3	3	3			
Соппротивление изгибу основной рессоры (мм/100 кг)	9,24	9,75	8,63	9,47	8,35	8,35
Прогиб без нагрузки	118,7	-	-	121,7	-	-
Прогиб при статической нагрузке	10,5	14	14	15,5	24	24
Длина рессоры	от 1711 до 1717					
Ширина рессорных листов	70					
Внутренний диаметр рессорного ушка основной рессоры	от 45,5 до 453,6					
Наружный диаметр втулки	от 47,5 до 47,8					
Внутренний диаметр втулки	от 16,2 до 16,5					

Тип подвески	С параболическими упругими элементами		С полуэллиптическими упругими элементами	
Амортизатор				
Высота без нагрузки	от 640 до 646	от 615 до 621	от 640 до 646	от 663 до 669
Высота при нагрузке	от 389 до 395	от 378 до 384	от 398 до 385	от 402 до 408
Ход	251	237	251	261

Задняя подвеска

Тип подвески	С параболическими упругими элементами				С полуэллиптическими упругими элементами		
Тип автомобиля	65 E 12	75 E 12 75 E 14	80 E 15 80 E 18 80 E 21 80 E 21 T	100 E 15 100 E 18 100 E 21	65E 12 K	80 E 15 K 80 E 18 K	100 E 15 K 100 E 18 K
Толщина рессорного листа:							
Основная рессора 1	16	16	16	17	12		14
Основная рессора 2	16	16	16	17	12		14
Основная рессора 3					12		14
Основная рессора 4					12		14
Основная рессора 5							14
Основная рессора 6							14
Дистанционная прокладка	3	3	3	3			8
Вспомогательная рессора 1	36	39	39	40	23		9
Вспомогательная рессора 2					23		9
Вспомогательная рессора 3							9
Вспомогательная рессора 4							9
Вспомогательная рессора 5							9
Вспомогательная рессора 6							9
Вспомогательная рессора 7							9
Вспомогательная рессора 8							9

Тип подвески	С параболическими упругими элементами				С полуэллиптическими упругими элементами		
Вспомогательная рессора 9							9
Вспомогательная рессора 10							9
Сопротивление изгибу основной рессоры мм/100 кг	10,03	10,03	10,03	8,36			6,16
Основная + вспомогательная	3,53	3,12	3,01	2,67	11,78		2,53
Прогиб без нагрузки	119,80	123,50	127,50	122,50	4,13		
Прогиб при статической нагрузке	22,75	22,75	22,50	54,12			
Длина рессоры	от 1667 до 1673						
Ширина рессорных листов	70						
Внутренний диаметр рессорного ушка основной рессоры	от 45,5 до 45,6						
Наружный диаметр втулки	от 47,5 до 47,8						
Внутренний диаметр втулки	от 16,2 до 16,5						
Амортизатор							
Высота без нагрузки	от 664 до 670				от 689 до 695	от 664 до 670	
Высота при нагрузке	от 403 до 409				от 419 до 425	от 409 до 415	
Ход	261				270	255	

Передняя рессора

Толщина рессорных листов:

1-го: 29.

2-го: 21.

Толщина дистанционной прокладки: 3.

Ширина: 70.

Длина: от 1711 до 1717.

Сопротивление изгибу: 13,84 мм/100 кг.

Внутренний диаметр рессорного ушка основной рессоры: от 45,5 до 45,6.

Наружный диаметр втулки: от 47,5 до 47,8.

Внутренний диаметр втулки: от 16,2 до 16,5.

Амортизатор

Высота без нагрузки:	от 597 до 603.
Высота при нагрузке:	от 387 до 393.
Ход:	210.

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ ОСНОВНЫХ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ (НМ)**Механическая подвеска**

Гайки передних рессорных хомутов:	165.
Гайки задних рессорных хомутов:	260.
Гайки болтов крепления стабилизатора к мосту:	300.

Передняя пневматическая подвеска

Болт кронштейна для крепления передней рессоры:	80.
Гайки верхнего крепления тяги переднего стабилизатора поперечной устойчивости:	290.
Гайки нижнего крепления тяги переднего стабилизатора поперечной устойчивости:	290.
Гайка крепления скоб передней оси:	170.
Болт крепления передней рессоры к серьге:	225.
Гайка для оси крепления буфера рессоры:	18.
Гайка для болта крепления воздушной подушки к кронштейну передней оси:	100.
Гайка для оси крепления рессоры к кронштейну передней оси:	215.
Болт крепления серьги к шасси:	62,5.
Гайка для болта крепления воздушной подушки к шасси:	62,5.

Задняя пневматическая подвеска

Гайка крепления задней воздушной подушки к рычагу подвески*:	40.
Гайка крепления скобы к рычагу подвески*:	270.
Гайка крепления штанги Panhard:	425.
Гайка крепления амортизатора к нижнему кронштейну*:	150.
Гайка крепления опоры штанги Panhard к заднему мосту*:	625.

* перед затяжкой смазать моторным маслом.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ОПЕРАЦИЙ

Ремонт механической подвески не представляет трудности. Расположение деталей показано на рисунках.

**Пневматическая
подвеска****Ограничитель хода**

Используя элементы управления, расположенные в кабине, максимально приподнять шасси. Убедиться, что размер X, измеренный между точкой крепления троса к мосту и верхней кромкой головки ограничителя, равен:

- 494 мм для автомобилей с задним мостом 4521;
- 469 мм для автомобилей с задним мостом 4517.

В случае необходимости этот размер можно отрегулировать изменением положения вилки ограничителя (2).

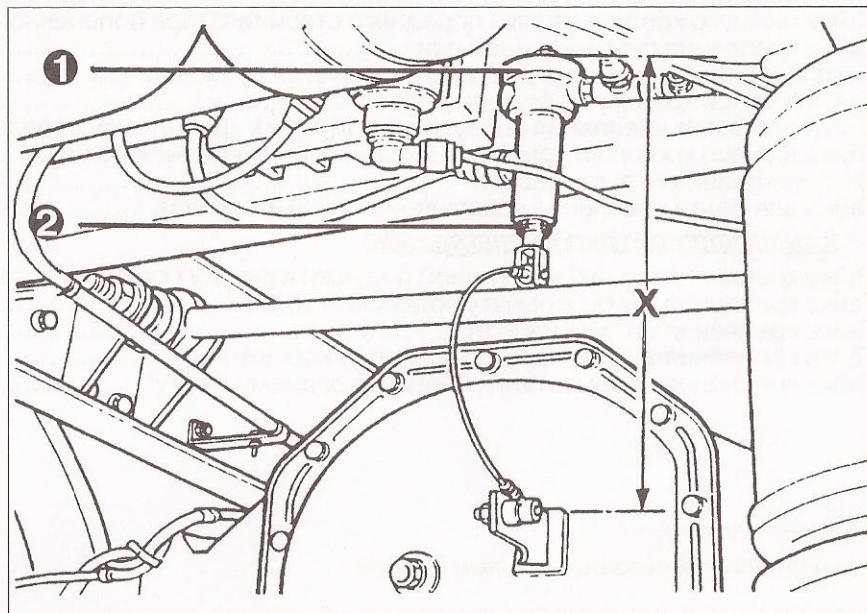


Рис. 8.1. Регулировка ограничителя хода.

X: 494 мм для задних мостов 4521;

469 для задних мостов 4517.

1. Ограничитель хода

2. Вилка для регулировки.

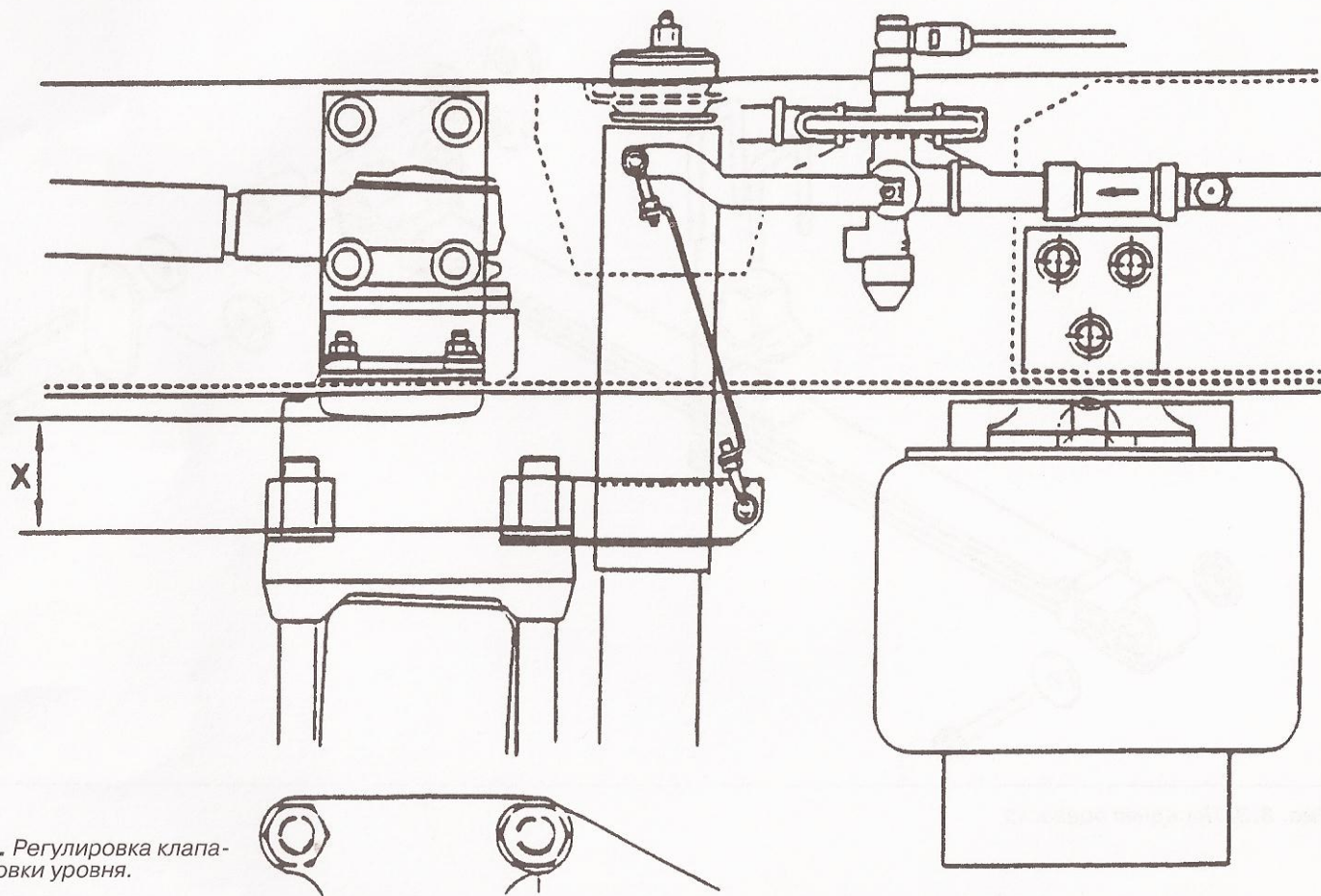


Рис. 8.2. Регулировка клапана установки уровня.
X: 50 мм.

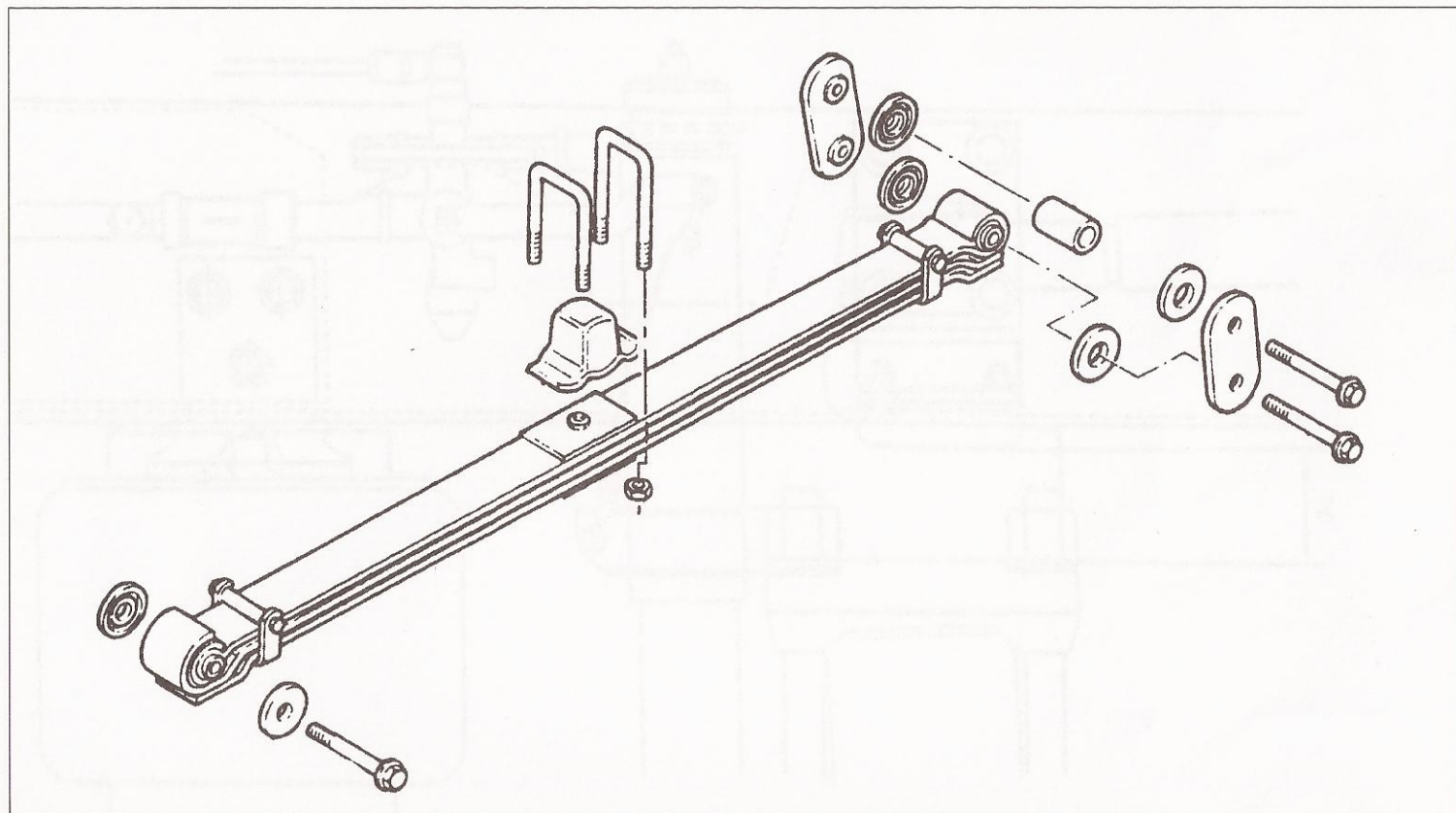


Рис. 8.3. Передняя подвеска

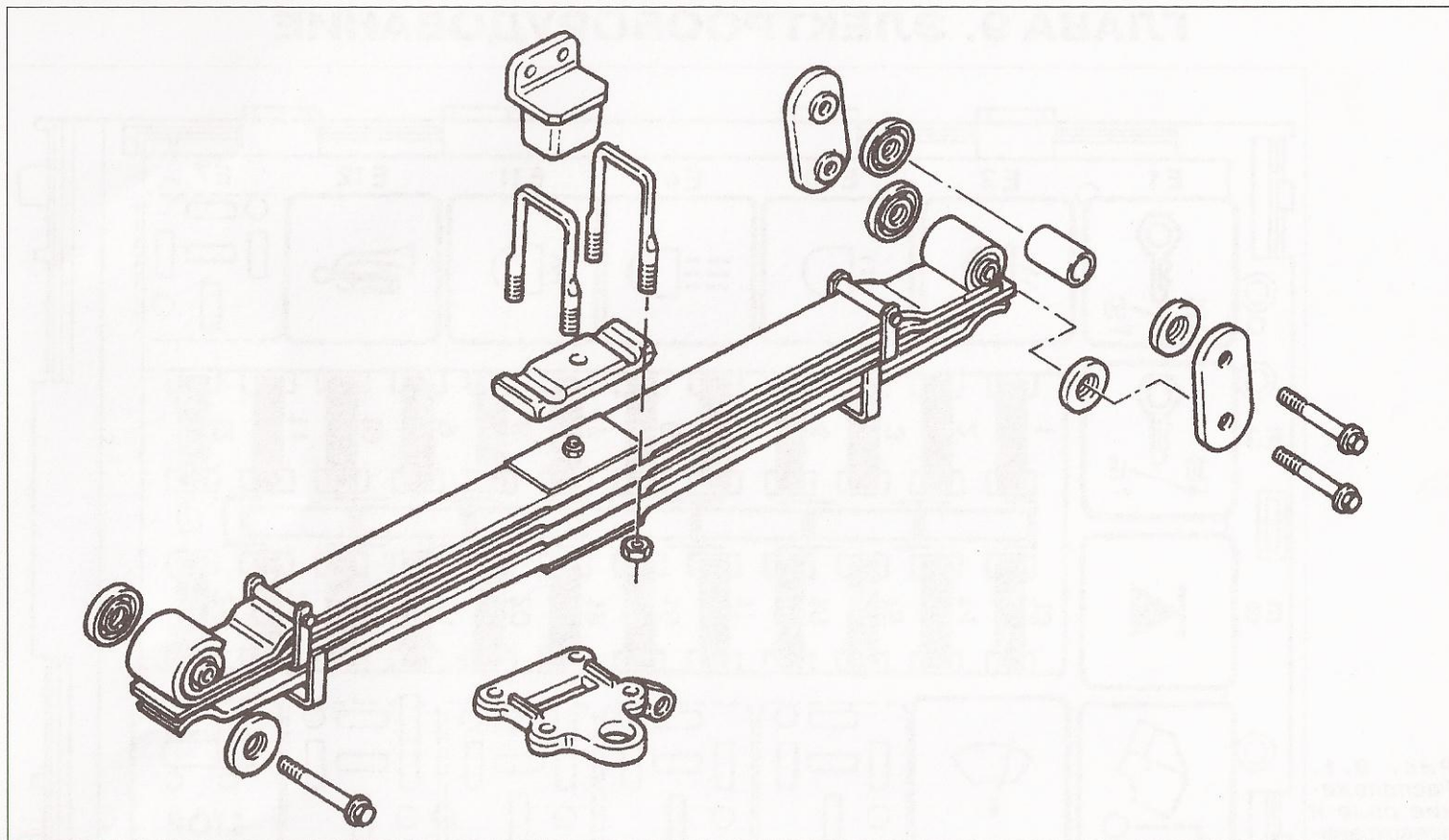


Рис. 8.4. Задняя подвеска